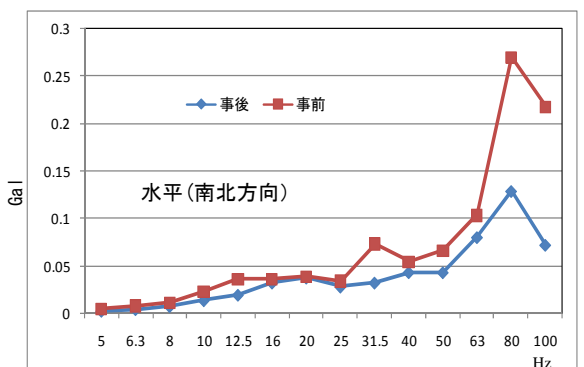
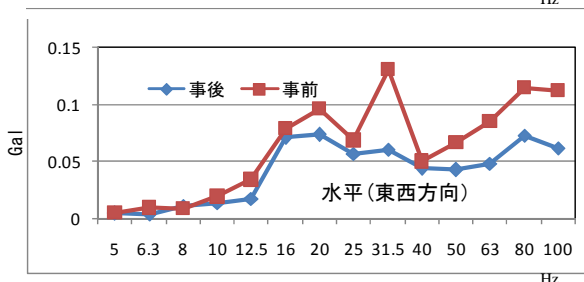
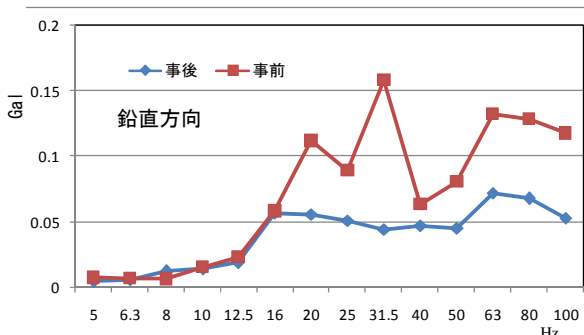
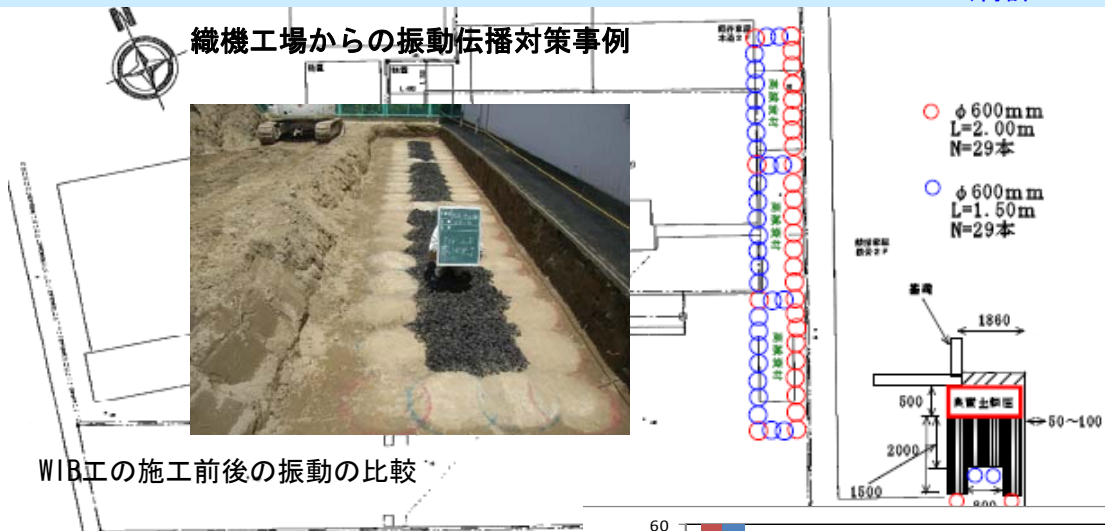
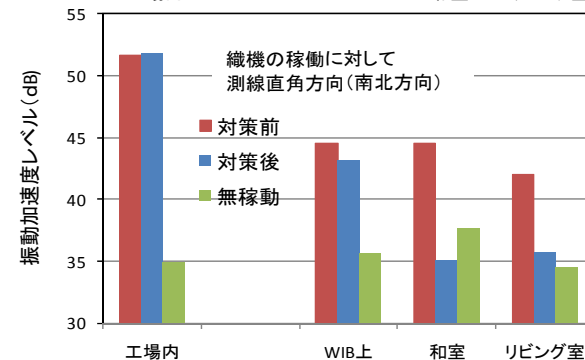
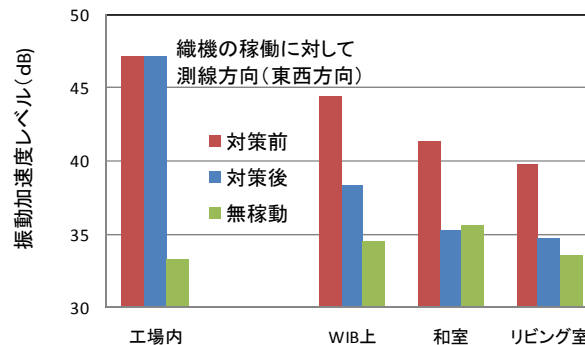
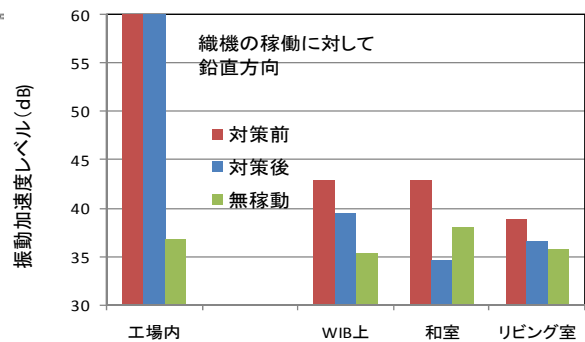


伝播経路で振動を吸収するTDA*中詰めWIB工法を開発

- ターゲット振動数域を減振する設計工法：柱状地盤改良と高減衰材TDAの複合体
(*TDAはタイヤ・シュレッドを主体とする高減衰材)
(水平成分に関して5～9 dB、鉛直成分に関して4～5 dBの減振効果確認)
- 費用対効果に基づく設計：狭隘な場所に施工可能（深さ、幅共に2 m以下の小規模）
- 固い壁セルの反射散乱と離散片TDAの摩擦エネルギー吸収で対応した卓抜した減衰効果
(特許4222812号)



加速度波形のフーリエスペクトルの1/3オクターブバンド表示



工場内応答を参照値としてRMS値より最大値を推定