

## WIB工法の実績表 代表例

備考 1. 要求値への性能設計による減振実績である。 2. 振動源の区分 <span style="color: orange;">■</span> 機械 <span style="color: yellow;">■</span> 道路交通 <span style="color: lightblue;">■</span> 工事 <span style="color: purple;">■</span> 鉄道・軌道						水平振動(dB) 評価法: 振動加速度レベル(VAL)						直振動(dB) 評価法: 振動加速度レベル(VAL)				
						卓越振動数 あるいは 目標振動数 (Hz)	対策前実測		対策後の減振量		対策前実測 値		対策後の減振 量		卓越振動数 あるいは 目標振動数 (Hz)	対策前実測
振動源	対象物	施工場所	WIB工 種類	施工年	所在地		実測	予測	実測	実測	予測	実測	実測	予測		実測
機械	戸建住宅	経路上	側壁型	H.23	大阪府和泉市	30	(35)	(5)	(4)	(36)	(5)	(3)	30	(47)	(5)	(9)
道路交通	戸建住宅	発振側直下	平版型	H.22	静岡県静岡市	6	(34)	(10)	(15)	(32)	(6)	(13)	6	(49)	(8)	(21)
道路交通	事業所建物	受振側直下	平版型	H.21	富山県射水市	5~6	49	6	7	52	6	5	10	63	10	10
機械	戸建住宅	経路上	側壁型	H.21	静岡県浜松市	15~40	(34)	(6)	(8)	(32)	(6)	(7)	15~40	(32)	(6)	(7)
工事	施設建物	経路上	側壁型	H.21	鳥取県倉吉市	6	66	5	7	66	4	5	5	68	4	3
機械	戸建住宅	経路上	平版型	H.20	埼玉県所沢市	5~10	(41)	(6)	(13)	(39)	(6)	(5)	5	(34)	(4)	(6)
道路交通	戸建住宅	経路上	平版型	H.18	東京都練馬区	10	(46)	(6)	(7)	(46)	(6)	(7)	10	(71)	(6)	(7)
道路交通	戸建住宅	受振側直下	平版型	H.15	千葉県市川市	5	(47)	(10)	(13)	(51)	(10)	(20)	15	(58)	(12)	(19)
道路交通	戸建住宅	受振側直下	平版型	H.15	福岡県福岡市	10以下	—	(9)	(8)	—	(9)	(9)	5と10	(57)	(12)	(10)
軌道(高架)	戸建住宅	受振側直下	平版型	H.15	東京都荒川区	—	(53)	(8)	(6)	(52)	(8)	(7)	20	(63)	(8)	(10)
道路交通	戸建住宅	受振側直下	平版型	H.15	埼玉県さいたま市	—			6			4	—			4
道路交通	戸建住宅	発振側直下	平版型	H.15	大阪府諸福一谷垣	3, 6~7	(39)	(5)	(5)	(39)	(5)	(5)	3~5	(54)	(5)	(4)
道路交通	戸建住宅	受振側直下	平版型	H.14	大阪府東大阪市	9~13	(52)	(9)	(7)	(49)	(9)	(6)	9~13	(63)	(10)	(10)
鉄道(平面)	戸建住宅	受振側直下	平版型	H.13	東京都世田谷区	10~20	(57)	(6)	(8)	(55)	(6)	(8)	22	(62)	(7)	(6)
道路交通	戸建住宅	受振側直下	平版型	H.13	岡山県岡山市	5		9			10		3と5		8	
機械	工場建物	発振側直下	平版型	H.13	岡山県岡山市	—			9			7	—			11
道路交通	戸建住宅	発振側直下	平版型	H.13	島根県安来市	—		(7)	(10)		(7)	(10)	3~5	(70)	(10)	(18)
道路交通	戸建住宅	発振側直下	平版型	H.13	埼玉県大里村	8~16	(48)	(9)	(9)	(48)	(9)	(8)	8~16	(57)	(10)	(11)
鉄道(平面)	軌道	発振側直下	平版型	H.12	スウェーデン国鉄	—							2.6	79	15	21
道路交通	戸建住宅	発振側直下	平版型	H.10	和歌山県国道311号	8~16			3			3	8~16			4

注\*( )内の単位はVL